



- POZNÁMKA K PRŮŘÝM ŘEZŮM:**
- 1) KOLEJOVÉ LOŽE BUDĚ V MAXIMÁLNÍ MOŽNÉ MÍŘE OTVĚŘENO TAK, ABY BYLO UMOŽNĚNO ODTOK VODY Z KOLÓŽE.
  - 2) ŠÍŘKA BAKETOVÝCH STEZEK BUDĚ MIN.400mm ALESPŮŘÍ JEJINÉ STRÁNĚ KOLEJÍ.
  - 3) ODTÉČOVÁNÍ PŘEBÝTEČNÉHO MATERIÁLU NA PLÁN ŽEL.SPODKU, PRO OTVĚŘENÍ KOLÓŽE, V PROSTORU ODŘEZŮ A ZÁŘEZŮ BUDĚ PROVEDENO TAK, ABY NEDŮŠLO KE ZPŮSOBENÍ NESTABILNÍ SOŠA A NÁSLEDNĚMU UVOZNĚNÍ MATERIÁLU SVÁHU.
  - 4) V PŘÍPADĚ, KDY TO ŠÍŘKA ODŘEZŮ PŘÍPADNĚ ZÁŘEZŮ UMOŽŇUJE BUDĚ ZA BAKETOVOU STEZKOU ZŘÍZENÍ MĚLKÝ PŘÍPOP NEBO MĚLKÝ RÝSLŮ TAK, ABY VODA Z PROSTORU KOLÓŽE PŘÍPADNĚ NETĚKA V PROSTORU BAKETOVÉ STEZKY.
  - 5) BAKETOVÉ STEZKY BUDOU ZŘÍZENY Z MATERIÁLU VYZKAMENĚHO – ROZPLNĚNÍ STÁVAJÍCÍHO NEBO VÝZISK ZE SROVNÁNÍ OČIŠTĚNÍ, MAXIMÁLNÍ BAKET.STEZY 5%.

**LEGENDA GRAFICKÉHO OZNAČENÍ**

— NOVÝ STAV ŽELEZNĚNÍHO SVRŠKU A SPODKU

— PŮVODNÍ STAV ŽELEZNĚNÍHO SVRŠKU A SPODKU

**POZOR:**  
VÝKON PRÁCE JE V PŘÍPADĚ PŘED ZAMĚŘENÍM STAVOVNÍKŮ NEBO VÝKONŮ ZAMĚŘENÍ PŘÍM V TERÉNU, JEHO SPRÁVNÝ VÝKON VÝKONŮ HODNĚNÍ ÚLOŽENÍ, ODPOVĚDĚ PRÁCE V PROSTORU VÝKONŮ STAVOVNÍKŮ SÍTI BUDOU PROVÁZENY MŮJĚ.

Revize	Datum	Pracovník	Kontrola
1	12.11.2024	Ing. Petr Burda	Ing. David Duka
2	12.11.2024	Ing. Petr Burda	Ing. David Duka
3	12.11.2024	Ing. Petr Burda	Ing. David Duka

**D.2.1.1**  
TÚ 1561, DÚ 18J120 Police n. Metují – Česká Metuje – Teplice n. Metují

**SPOLUPRÁCE PRO OPRAVU TRATI**  
**POLICE – TEPLICE**

**PROJIN** a.s. **PROJIN** a.s. **PROJIN** a.s.  
Ing. Petr Burda Ing. David Duka Ing. David Duka  
Křídlovická 100, 250 01, Praha 1 Křídlovická 100, 250 01, Praha 1 Křídlovická 100, 250 01, Praha 1  
Správa železnic, státní organizace, Oblastní úřad v Praze 1 Správa železnic, státní organizace, Oblastní úřad v Praze 1 Správa železnic, státní organizace, Oblastní úřad v Praze 1

**PROSTÁ REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU**  
**POLICE NAD M. – TEPLICE NAD M.**

SO 10-01 Železniční svršek, km 73,079 - km 81,590  
SO 11-01 Železniční spodek, km 73,079 - km 81,590

**Pracovní příčné řezy, P26 – P50**

**D.2.1.1** **6.2**